

ISO/TC 8/SC 25(海事における温室効果ガス削減分科委員会)担当分

議長: Mr Steven O'Malley(米国)、幹事国: 米国USCG(ANSI)

担当	規格番号	標題	標題(邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
SC25	ISO/DIS 16259	Ships and marine technology — Performance test procedures of LNG BOG re-liquefaction system on board a ship	船舶及び海洋技術—LNG BOG再液化システムの船上における性能試験手順	この文書は、船舶に搭載する LNG BOG 再液化システムの機械的特性を確認するために実施する性能試験の試験要件及び手順について取り纏めたもの。この試験手順は、LNG FSRU (Floating, Storage, Re-gasification Unit: 浮体式貯蔵・再ガス化設備)、LNG運搬船、LNGバンカリング船、LNG燃料船等のLNG船におけるLNG BOG再液化システムの国際規格及び行政が求める機能及び安全プロセスを文書化するために取り纏められたものである。この文書にはメーカー固有の機能及び顧客要求による追加試験や仕様については含まれない。この文書は、LNG船のBOG再液化システムに関する試験手順ガイドラインを提供する。【韓国主導】	DIS投票承認 2024.08.27	—
SC25	ISO 20519:2021	Ships and marine technology -- Specification for bunkering of liquefied natural gas fuelled vessels	船舶及び海洋技術—ガス燃料船のバンカリング用仕様	この国際規格は、IGCコードによりカバーされない、LNG燃料船に燃料を積むために用いるLNGバンカリング移送システムおよび設備の要件を取り纏めたもの。この標準の範囲は以下の5つの要素を含む【米国主導】。 1)ハードウェア: 液体およびガスの接続(フランジ、ホース、ドライディスコネクト、ERSおよび緊急遮断(ESD1/2)) 2)バンカリングオペレーションにおける緊急事態対応の計画立案に資する、操作の手続、通信、個人保護装置(最小機能要件)の要件化。バルブ閉鎖時、メンテナンスおよび検査時の対応も考慮。LNG供給者と船のオペレータ用の要件として、IMOのIGFコードの18.2.3項で定められている燃料取り扱いマニュアルと非常時手順詳細についても定めている。 3)燃料品質、温度、密度およびネットエネルギー量の測定法および算出法。 4)作業者の訓練および資格。 5)適用可能なISO標準および地域規則へ合致させるための液化天然ガス設備の要件 ・また、Bunker safety checklistもAnnexとして掲載。 CCC 2/3/2として本件開発状況をIMOへ報告。 2017年版からの改訂点は以下のとおり【米国主導】。 ①ISO21593:2019(船のLNG燃料供給口の急速着脱機構)との整合化: dry-disconnect/connectカップリングの要件(5.5.5項)に関して、ノズルとレセプタクル間の相互接続に関するISO21593要件の追加。 ②ISO/T28で開発中のISO21903への考慮: 6.2.2項のLNG移送用のコミュニケーションへのISO21903要件の追加。 ③対象組織へのマネジメントシステム要求(7.1項)の改訂	2021.12	—
SC25	ISO/CD 21154	Boil-off-Rate Measurement Method for Cargo Containment System of LNG Ship	LNG船の貨物格納設備(CCS)におけるB.O.Rの測定方法	LNG船(LNG運搬船、LNG燃料船、LNGバンカリング船、LNG FSRU)の貨物格納設備(CCS)におけるB.O.R(Boil Off Rate)の測定方法等について取り纏めたもの。【中国主導】	CD照会終了 2024.04.25	—

SC25	ISO 21593:2019	Marine LNG fuel bunkering quick connect/disconnect coupling standard	船のLNG燃料供給口の急速着脱機構	<p>燃料としてLNGを用いる船舶の燃料補給に用いられるカップリングの急速着脱機構に関する要件を取り纏めたもの【中国主導】。 この標準は、以下の内容を含む。</p> <p>(1)一般的な設置とパフォーマンスの要件。 (2)ノズルのための技術的要件。 (3)レセプタクルのための技術的要件。 (4)標準タイプと寸法。 (5)基本的な情報を含むカップリングへのマーク。 (6)水圧試験、動作テスト、衝撃試験及び破断試験の要件等。</p> <p>本件は、IMO/MSC(海上安全委員会)及びCCC(貨物運送小委員会)から、船の燃料供給口のフランジへの急速着脱機構に関するISO規格開発着手がISO/TC8に要請されたことに基づく。</p> <p>TC67/SC9(液化天然ガス用設備及び装置分科委員会)でもSCOPEを全く同じにするNP投票が行われ、可決されたが、TC67議長及び幹事、TC8議長との間で対応が協議され、ダブルスタンダード化を避けるため、TC67/SC9がNPを撤回した。</p> <p>ただし、ISO/TC 67で作成されたISO/TS 18683:2015のAnnex Gで定めているカップリングとこのISO規格案で定めるカップリングとは、寸法が異なるため、互換性はない。</p>	2019.07	—
SC25	ISO/CD 22120	Ships and marine technology — Specification for bunkering of methanol fuelled vessels	船舶及び海洋技術—メタノール燃料船のバンカリングに関する仕様	<p>この規格は、メタノールを燃料とする船舶のバンカリングに使用されるメタノールバンカリング移送システム及び装置に関する要求事項を取り纏めたもので、以下の5つの要素を含んでいる。</p> <p>a) トランスファーシステム b) 運用手順 c) リスクアセスメント d) 安全保護 e) 人材育成</p> <p>【中国主導】</p>	CD照会終了 2024.10.18	—
SC25	ISO/AWI 25181	Ship and Marine Technology — Full scaled test for rotor sail	船舶及び海洋技術—ローターセイルのフルスケール試験	<p>この文書は、実規模ローターセイル試験装置を用いた構造安全基盤の試験手順及びその他の要求事項を取り纏めたもの。</p> <p>また、この文書は、各試験の特性、性能、要求事項、準備及び運用方法についても取り纏めたもの。【韓国主導】</p>	NP投票承認 2024.06.18	—